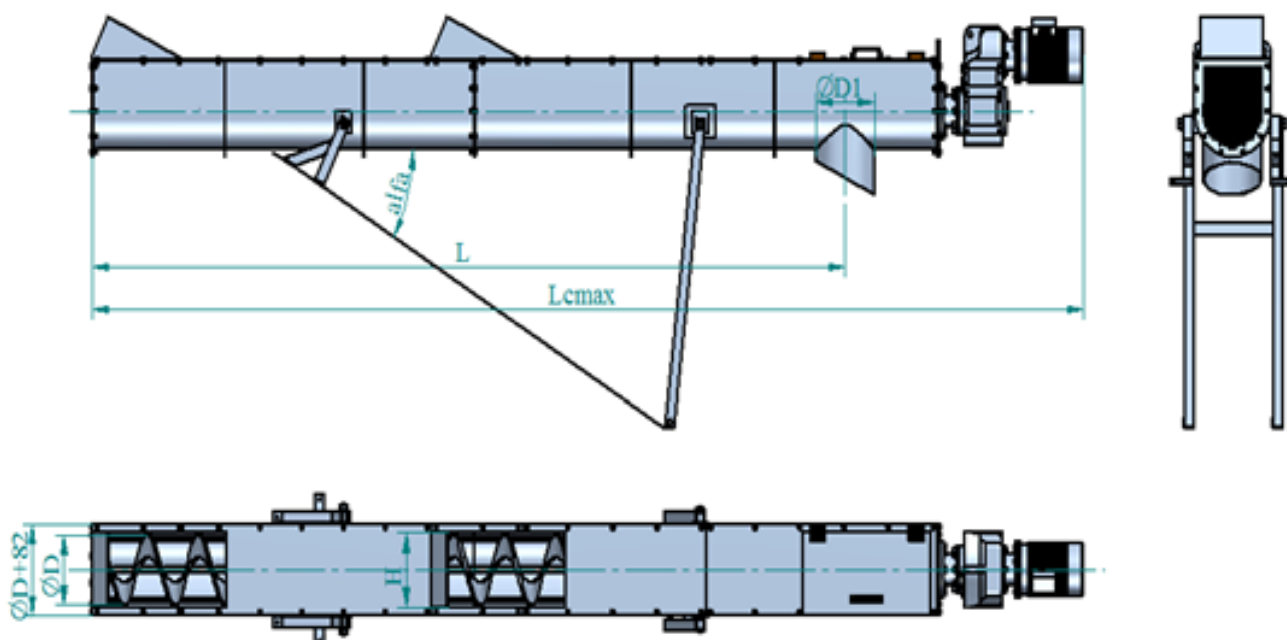




BMTO[®]
GROUP

BEZHŘÍDELOVÝ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK - BSD

CENY ZA TYPOVÉ VÝROBKY ČI ZA ATYPICKOU VÝROBU NA VYŽÁDÁNÍ U OBCHODNÍHO ODDĚLENÍ
SPOLEČNOSTI BMTO GROUP A.S. NA ODBYT@BMTO.CZ NEBO NA TEL.Č +420 485 382 350



POPIS

Bezhřídelový šnekový dopravník je zařízení, které se používá zejména pro dopravu sypkých materiálů - písku a shrabků od česlí, lisu nebo odvodněného kalu a dalších materiálů. Hrubé nečistoty odstraněné z odpadní vody pomocí česlí či rotačního síta padají do násypky dopravníku a ten je pomocí šneku dopravuje na potřebné místo.

POPIS

Šnekový bezhřídelový dopravník se nejčastěji skládá z koryta s kluznými lištami z PE, kde se pohybuje bezhřídelový šnek poháněný pomocí elektropřevodovky. Koryto se vyrábí ve dvojím provedení a to buď z nerezové oceli, případně z uhlíkové oceli. Koryto z uhlíkové oceli je ošetřeno povrchovým nátěrem. Barva nátěru je dle přání zákazníka.

V místech, kde dochází ke vstupu odpadu do šnekového dopravníku, je koryto osazeno násypkou pro usměrnění odpadu (zabraňuje padání odpadu mimo dopravník). Místo vypadávání shrabků z dopravníku je zakryto výklopným krytem pro případné čištění nebo kontrolu upevnění šnekovnice. Bezhřídelový šnek je dodáván z nerezů či oceli, vyrábí se v délkách 500-8000mm a Ø 100-500mm.

Šnekový bezhřídelový dopravník může být používán jak ve vodorovné poloze nebo častěji v poloze šikmé (0-60°). Šnekové dopravníky se vyrábějí i ve venkovním zatepleném provedení. Pohon dopravníku zajišťuje elektropřevodovka umístěná na straně výpadu shrabků, odvodněného kalu a dalších materiálů. Chod dopravníku je plně automatický, s možností spouštění v návaznosti na další technologie.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ	L [mm]	ΦD[mm]	ΦD1[mm]	H[mm]	α[°]	Lcmax[mm]
200	1500-6000	200	200	200	0-60	L+1030
250	1500-6000	250	250	250	0-60	L+1030
300	1500-6000	300	300	300	0-60	L+1030

OBLASTI POUŽITÍ

- Čistírny odpadních vod
- Zemědělský průmysl
- Papírenský průmysl
- Elektrárenský průmysl
- Teplárenský provoz



VÝHODY

- Optimální rozměry pro zástavbu
- Vysoká odolnost proti namotávání vláknitých částic
- Možnost přizpůsobit rozměrům dle potřeb zákazníka (variabilní délka a šířka)
- Celonerezové provedení v základu AISI304 (možnost volby AISI316)
- Automatický provoz
- Možnost venkovního zatepleného provedení
- Nízké provozní náklady
- Možnost integrace s ostatními zařízeními v nabídce

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Šnek	uhlíková ocel (11523)
Koryto dopravníku	uhlíková ocel (11343), nerezová ocel (AISI 304, 1.4301)
Spojovací materiál	nerezová ocel (AISI 304, 1.4301)
Madla, panty	polypropylen (polyetylen)
Čepy	nerezová ocel (AISI 304, 1.4301)
Hnací hřídel	konstrukční uhlíková ocel (11600)
Příkon pohonu	1,5-3kW, 400V/50Hz, koncový spínač proti přetížení

NESTANDARDNÍ VYBAVENÍ – NA OBJEDNÁVKU

- Řídící rozvaděč
- Kotevní materiál nerez
- Uzavíratelný výsyp ovládaný ručně/elektricky
- Kontrolní průzory
- Kapotované zakrytí s vyhříváním pro použití v zimních měsících - uhlíková ocel (11343), nerezová ocel (AISI 304, 1.4301)

ILUSTRACE

